



CITTÀ DI CREMA

Provincia di Cremona

Ordinanza N.

169

Data di registrazione

19/06/2

020

OGGETTO: MODIFICA DELLA VIABILITA' IN VIA CADORNA NEL TRATTO CORRISPONDENTE AL PONTE SUL SERIO, REVOCA ORDINANZA N. 90 DEL 18/03/2020.

AREA 4 SERVIZI TECNICI

VISTE:

- la determinazione dirigenziale n. 1469 del 06/12/2018 avente per titolo : " AFFIDAMENTO INCARICO PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI INDAGINI SUL PONTE A TRE CAMPATE IN FERRO SUL FIUME SERIO. ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE PIATTAFORMA SINTEL".
- La determinazione dirigenziale n. 97 del 07/02/2019 di affidamento dell'incarico alla ditta **MTS ENGINEERING SRL con sede a LECCO, Vicolo della Torre, 15;**
- Viste le diverse precedenti ordinanze che a seguito delle condizioni strutturali del manufatto, hanno imposto il senso unico temporaneo sul ponte di Cadorna;

PRESO ATTO della nota della ditta MTS Engineering del 17 marzo 2020, rubricata al n. 10876, con la quale vengono impartite le seguenti modalità viabilistiche propedeutiche alla riapertura a doppio senso del ponte:

- Chiusura completa di uno dei due camminamenti pedonali. Il lato potrà essere scelto in funzione delle esigenze viabilistiche;
- Riduzione della larghezza transitabile del rimanente camminamento pedonale sul lato opposto dell'impalcato, pari ad un metro, tramite limitazione fisica;
- Riapertura della carreggiata a doppio senso di marcia con transito consentito ai soli veicoli di massa a pieno carico inferiore a 3 ton. Tale limitazione dovrà essere imposta tramite apposita segnaletica stradale ben visibile e limitatori di transito (es. varchi limitatori di sagoma, ecc.);
- Limite della velocità di transito di 30 km/h imposta tramite apposita segnaletica stradale ben visibile e con installazione di dossi artificiali rallentatori al di fuori dell'impalcato stradale;
- Obbligo di mantenere la distanza dal veicolo che precede di 15 m, imposto tramite apposita segnaletica stradale ben visibile;

VISTE:

- l'ordinanza dirigenziale n. 90 del 18/03/2020, avente per titolo: "*PROROGA ORDINANZA N. 68 DEL 18/02/2020 DI MODIFICATEMPORANEA DELLA VIABILITA' IN VIA CADORNA (TRATTO SUL PONTE SERIO) PER PREDISPOSIZIONE DISPOSIZIONE NUOVO ASSETTO VIABILISTICO.*", con la quale è stato prorogato il senso unico di circolazione sul ponte fino a quando non sono attive tutte le indicazioni dettate dalla MTS Engineering sopradette;
- la relazione sullo stato di salute del ponte della ditta MTS Engineering, pervenuta il 27 marzo 2020 e rubricata al n. 12063, nella quale vengono confermate le indicazioni dettate nella predetta nota del 17 marzo 2020;

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)

documento firmato digitalmente da Paolo Margutti e stampato il giorno 19/06/2020 da Anna Maria Veneroni.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- vista la nota pervenuta in data 25 maggio 2020 nella quale si dice che :*".....le passerelle alla luce dell'emergenza Covid-19. Il distanziamento previsto dalle norme "anti-covid" in vigore impone la presenza di circa 1 persona a metro quadrato (in realtà anche meno) a cui corrisponde un carico di circa 90 daN/mq (anziché i 500 daN/mq previsti dalla normativa per la presenza di folla compatta su passerelle e ponti). Questo "alleggerimento" del carico consente di poter utilizzare un'area maggiore di passerella ed eventualmente aprirle entrambe."*, da far rispettare con l'apposizione di cartellonistica apposita;
- gli artt. 5, 6 e 7 e 21 del Decreto Legislativo del 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche ed integrazioni, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. del 16 dicembre 1992, n.495 e successive modificazioni ed integrazioni;
- gli Artt. dal 30 al 43 del D.P.R. n.495 del 16.12.1992;
- gli artt. 50, 107 e 109 del T.U.E.L. approvato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e successive modifiche ed integrazioni e degli artt. 16 e 17 del Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e successive modifiche ed integrazioni, secondo cui l'adozione di tutti gli atti amministrativi, anche di rilevanza esterna e pur di contenuto discrezionale, nel rispetto dei criteri predeterminati dalla legge, dai regolamenti, da atti generali di indirizzo, competono ai dirigenti, ed accertati quindi i propri poteri e le proprie competenze quale Comandante del Corpo di Polizia Locale;
- gli artt. 1 e 21 bis della Legge n.241 del 07 agosto 1990 e successive modifiche ed integrazioni;

per quanto di competenza e cioè per le aree assoggettabili a regolamentazione ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992, n°285, Nuovo Codice della Strada, per i motivi sopra descritti e che di seguito si intendono integralmente riportati

ORDINA

Dal 25 giugno 2020, giusta l'apposizione della necessaria segnaletica stradale ed installazione dei manufatti rischiesti, le seguenti modifiche alla viabilità in via Cadorna nel tratto del ponte sul Serio e nelle tratti delle aree di circolazione a ridosso dello stesso;

1. Il divieto di stazionamento sulle due passerelle ciclo-pedonali del ponte;
2. l'obbligo del distanziamento sociale previsto nelle misura anticovid, da far rispettare mediante apposita segnaletica;
3. Istituzione del limite massimo di velocità a 30 km/h ai veicoli;
4. l'installazione di rallentatori di velocità per limite di velocità pari o inferiore a 30 km/h larghezza non inferiore a 120 cm e altezza non superiore a 7 cm (D.P.R. 495 del 16 dic 1992, art. 179, comma 6, lettera c);
5. istituzione del divieto di transito ai veicoli di massa pieno carico superiore a 3,0 tonellate;
6. il distanziamento minimo obbligatorio tra veicoli di 15,00 m;
7. istituzione del divieto di transito ai veicoli avente l'altezza superiore a 2,00 m;
8. Installazione, all'ingresso dei due lati del ponte, di portali per limitare in transito ai veicoli con altezza superiore ai 2,00 m;
9. Riapertura della carreggiata a doppio senso di marcia con transito consentito ai soli veicoli con le prescrizioni dette nei precedenti punti .
10. Il doppio senso di marcia sarà riaperto solo dopo l'installazione dei portali per limitazione di sagoma e comunque non prima che sia installata tutta la segnaletica sopra indicata e meglio descritta nell'allegato piano di segnalamento;
11. a partire del momento di attivazione della presente ordinanza, di revocare la precedente ordinanza n. 90 del 18 marzo 2020 e tutte le precedenti ordinanze in contrasto con la presente;

INFORMA

Della presente, i soggetti di cui all'art.12 del D. Lgs. 285/92, Polizia Stradale, Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza, Corpi e Servizi di Polizia Provinciale, Corpi e Servizi di Polizia Locale, funzionari del Ministero dell'interno addetti al servizio di Polizia Stradale, Corpo di Polizia Penitenziaria e al Corpo Forestale dello stato in relazione ai compiti d'istituto, affinché provvedano al controllo del rispetto della su estesa Ordinanza;

1) **COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE**
 Il comando di Polizia Locale per quanto di competenza;
 documento firmato digitalmente da Paolo Margutti e stampato il giorno 19/06/2020 da Anna Maria Veneroni.
 Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- 2) l'Ufficio Tributi e l'Ufficio U.R.P. comunali, la società Linea Gestioni S.r.l. sede di Crema (CR), per quanto di competenza;
- 3) l'Area Affari Generali del Comune di Crema affinché provveda alla pubblicazione all'Albo Pretorio elettronico della presente Ordinanza;

A V V E R T E

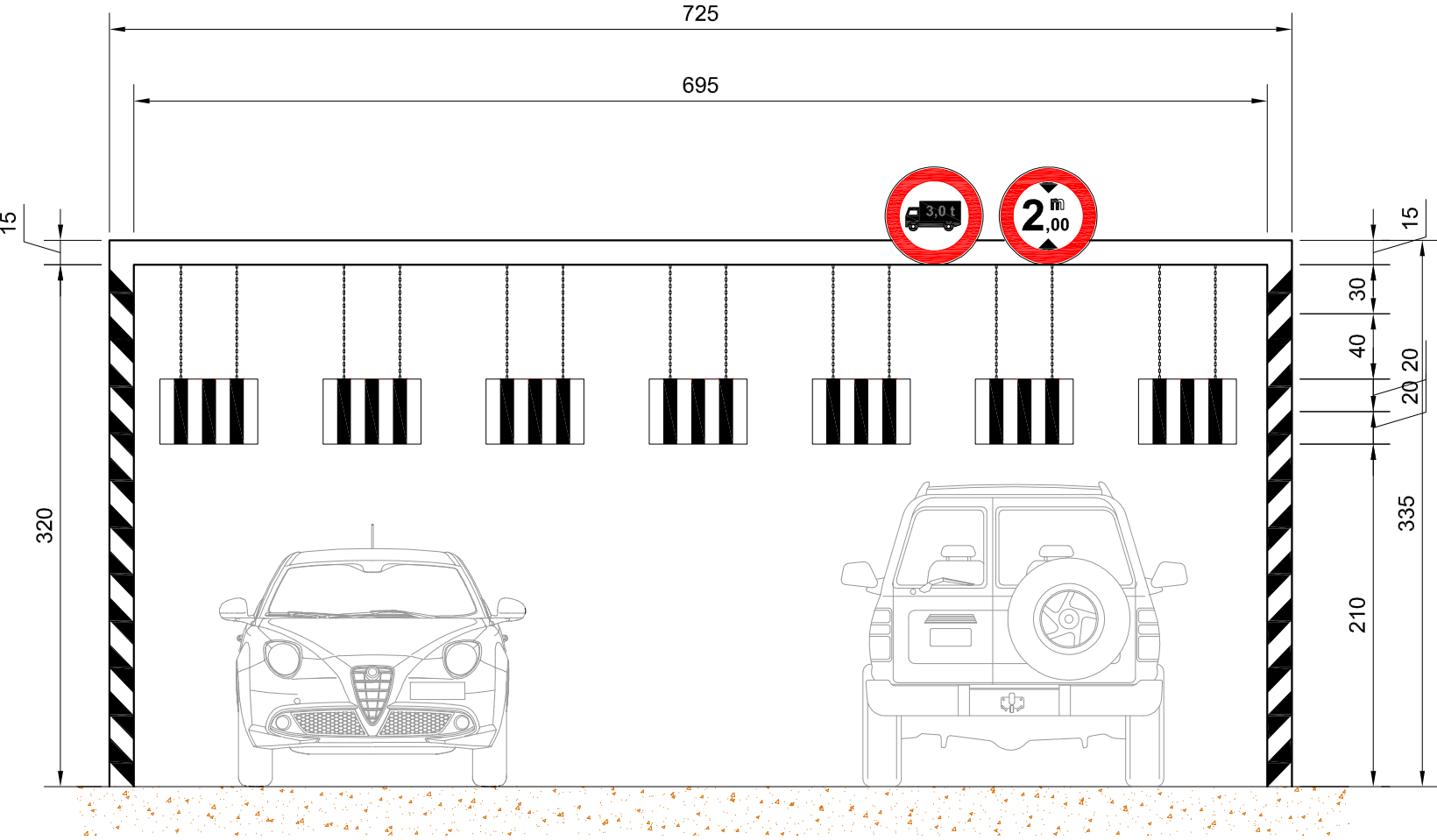
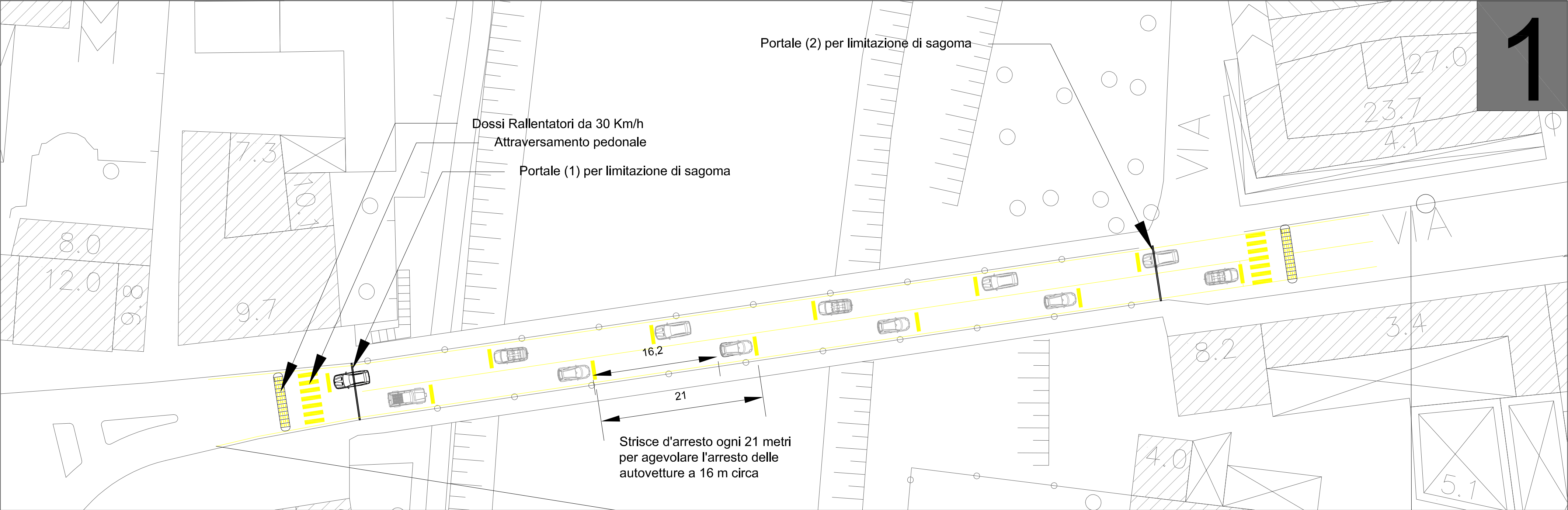
Ai sensi dell' Art.3, c.4° della L. 07.08.1990 n.241 e s. m. i., che contro la presente Ordinanza è ammissibile ricorso da parte di chiunque vi abbia interesse:

- giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, territorialmente competente, in applicazione della Legge 06.12.1971., n. 1034 e s.m.i., entro il termine di giorni sessanta dalla sua pubblicazione, in relazione a supposti vizi di incompetenza, eccesso di potere o di violazione di Legge.
- straordinario innanzi al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R.1199/1971 e s.m.i. entro il termine di 120 giorni dalla sua pubblicazione.
- gerarchico avanti il Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro il termine di giorni sessanta dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'Art.37, c.3, del Codice della Strada D.Lgs.30.04.1992 n.285 e s.m.i. e secondo la procedura prevista dall'Art.74 del Regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della Strada D.P.R. n.495 del 16.12.1992.

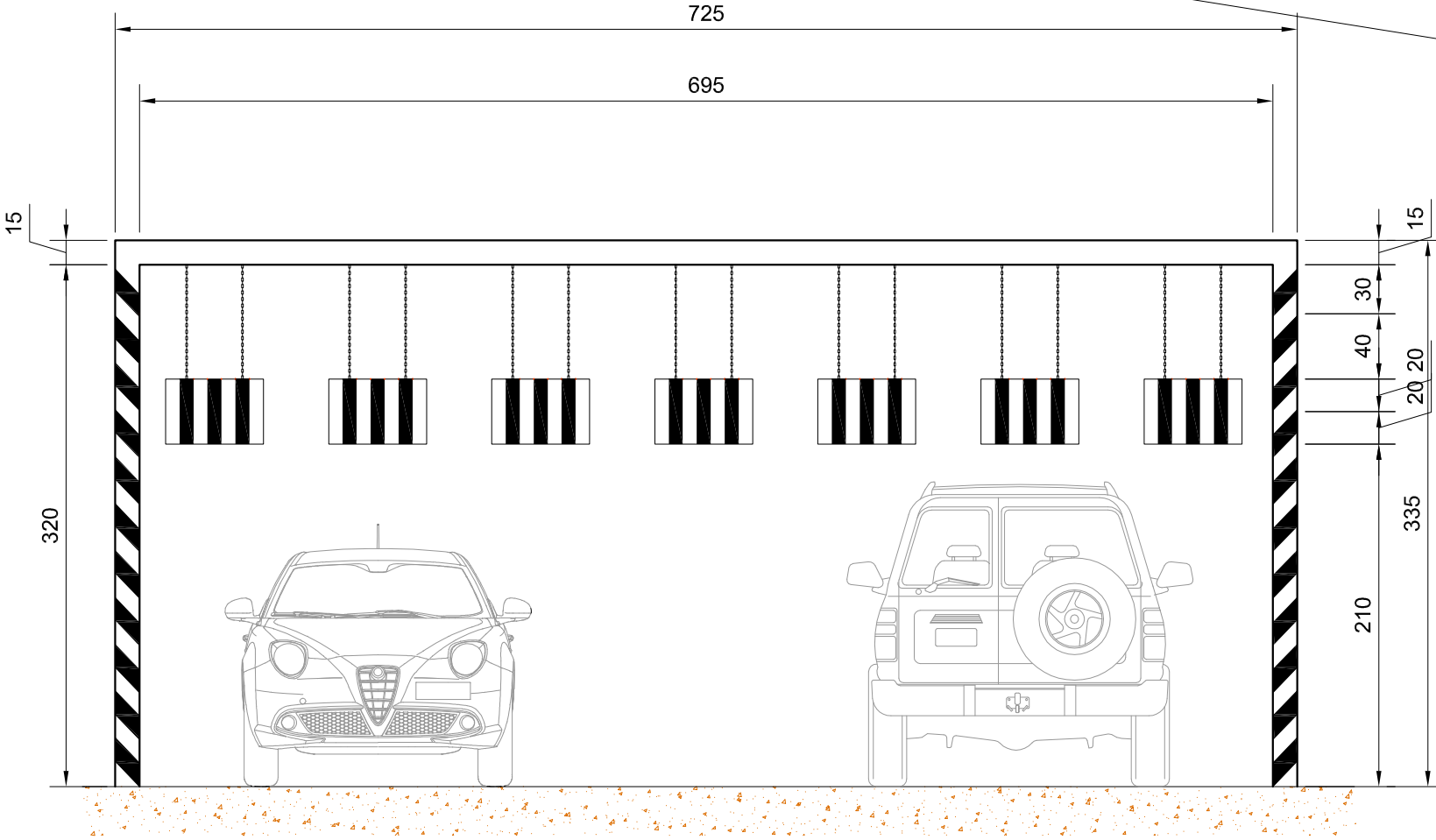
A V V I S A

- Per le trasgressioni a quanto sopra ordinato trovano applicazione le sanzioni previste dal Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., "Nuovo Codice della Strada", nonché dalla ulteriore ed eventuale normativa vigente, secondo il criterio di specialità.

Il Dirigente
Margutti Paolo / ArubaPEC S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)

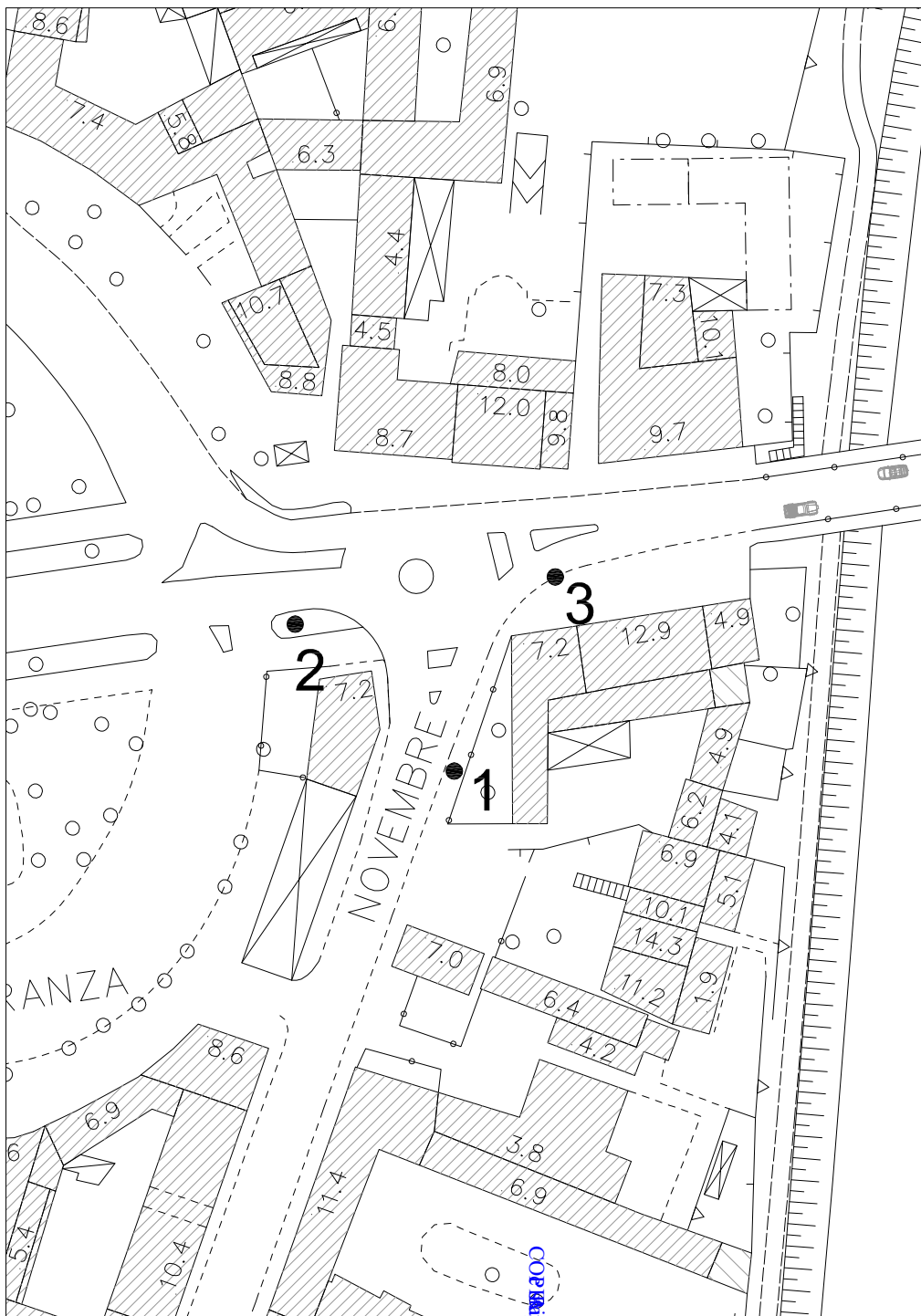


In ingresso sul ponte



In uscita dal ponte

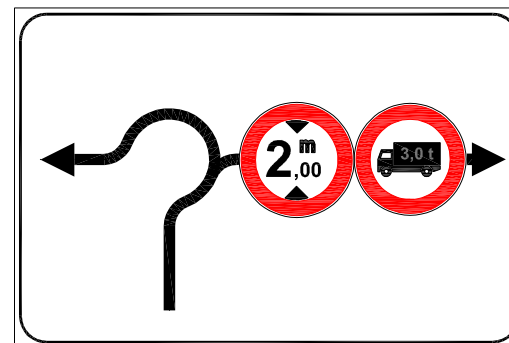
COMUNE DI CREMA
In caso di code
disporsi
dietro le strisce



Via Cadorna ang. Iv Novembre

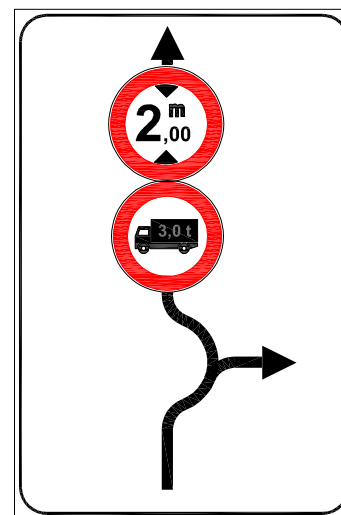
2

1)



Presegnalazione
dimensioni 135 x 90

2)

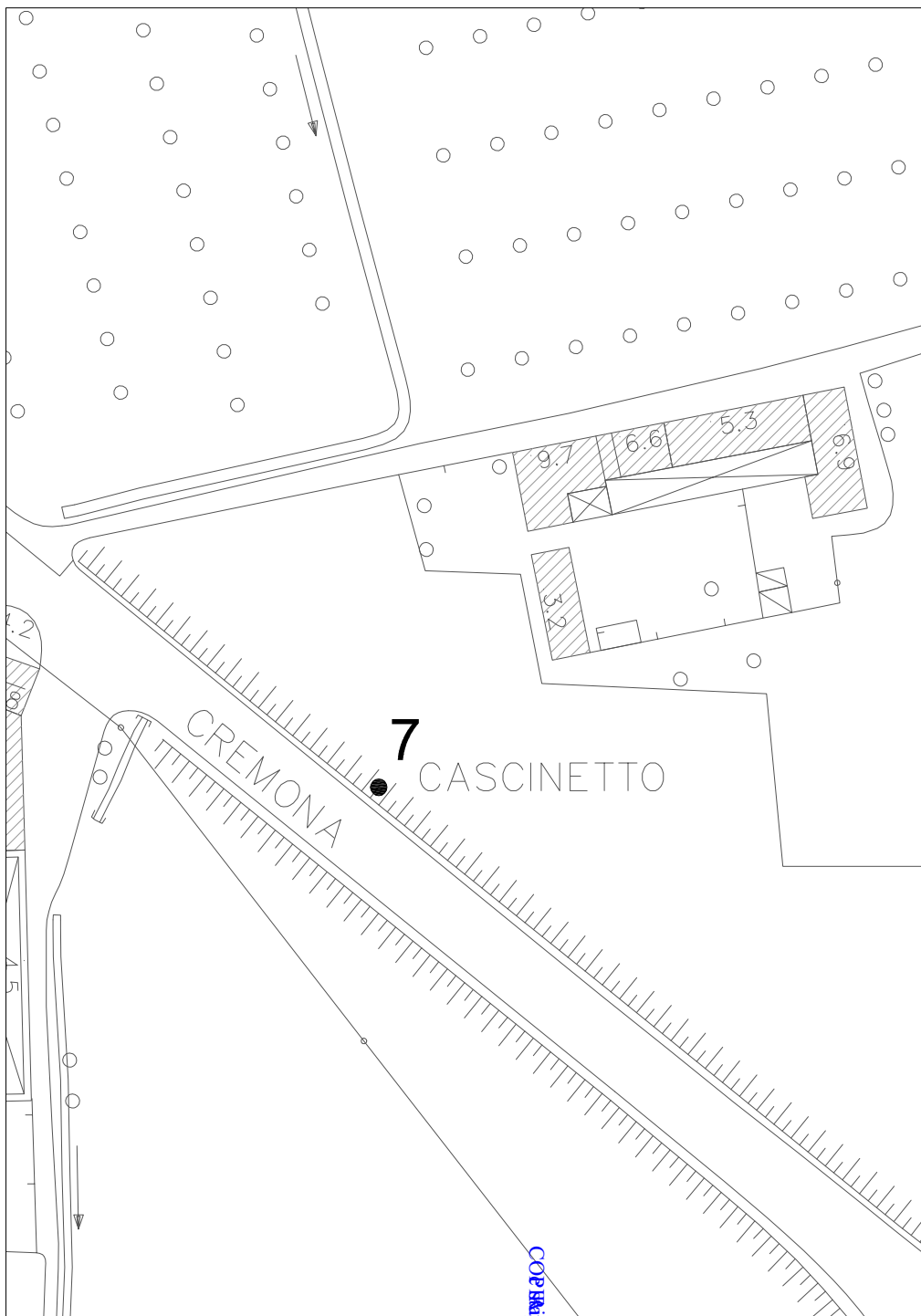


Presegnalazione
Dimensioni 90 x 135

3)



Conferma
Dimensioni 60 cm



Via Cadorna

4

7)



Presegnalazione
Dimensioni 90 x 135

Ingresso ponte lato Castelnuovo

8)

COMUNE DI CREMA
In caso di code
disporsi
dietro le strisce



Presegnalazione
Dimensioni 90 x 135

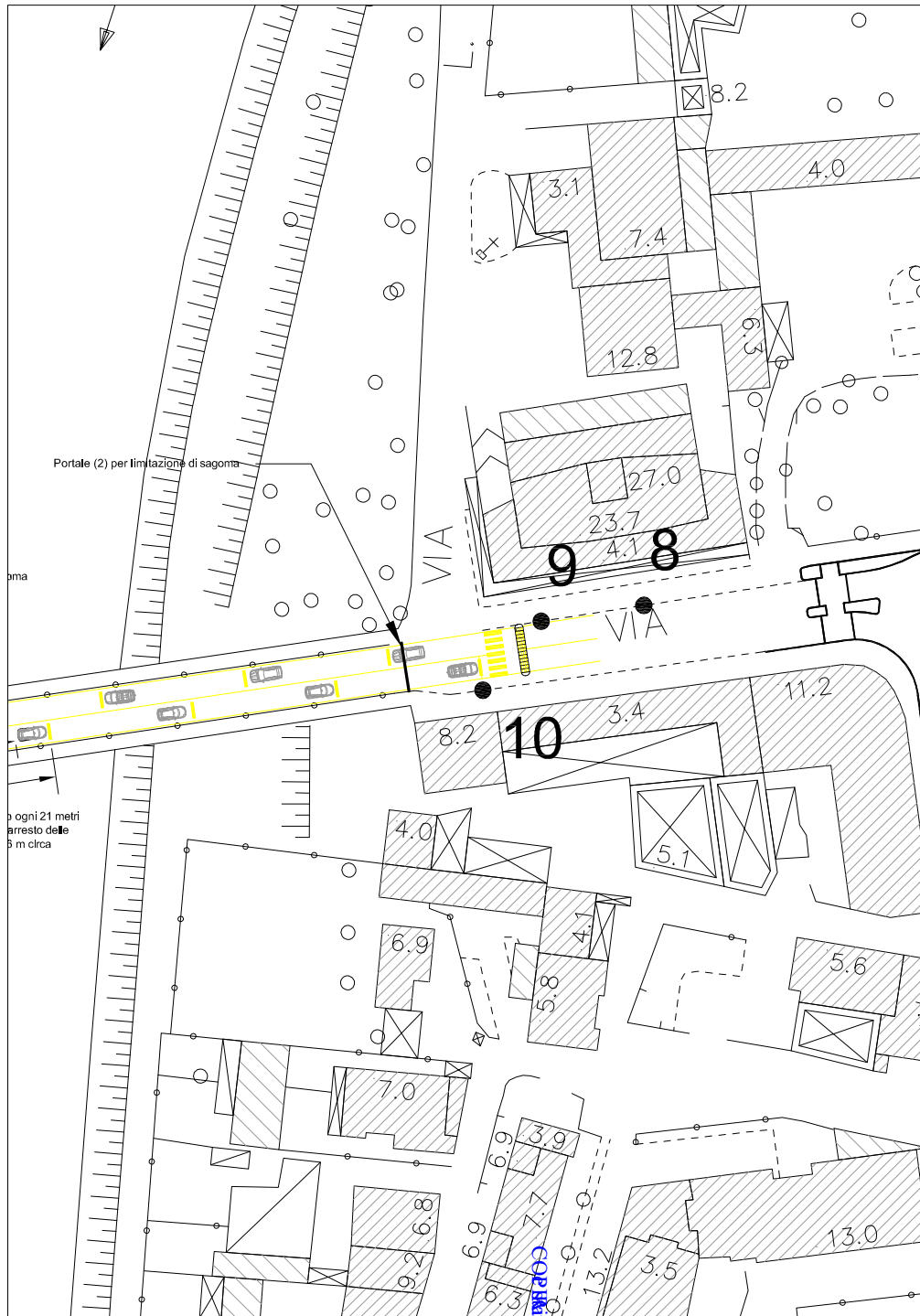


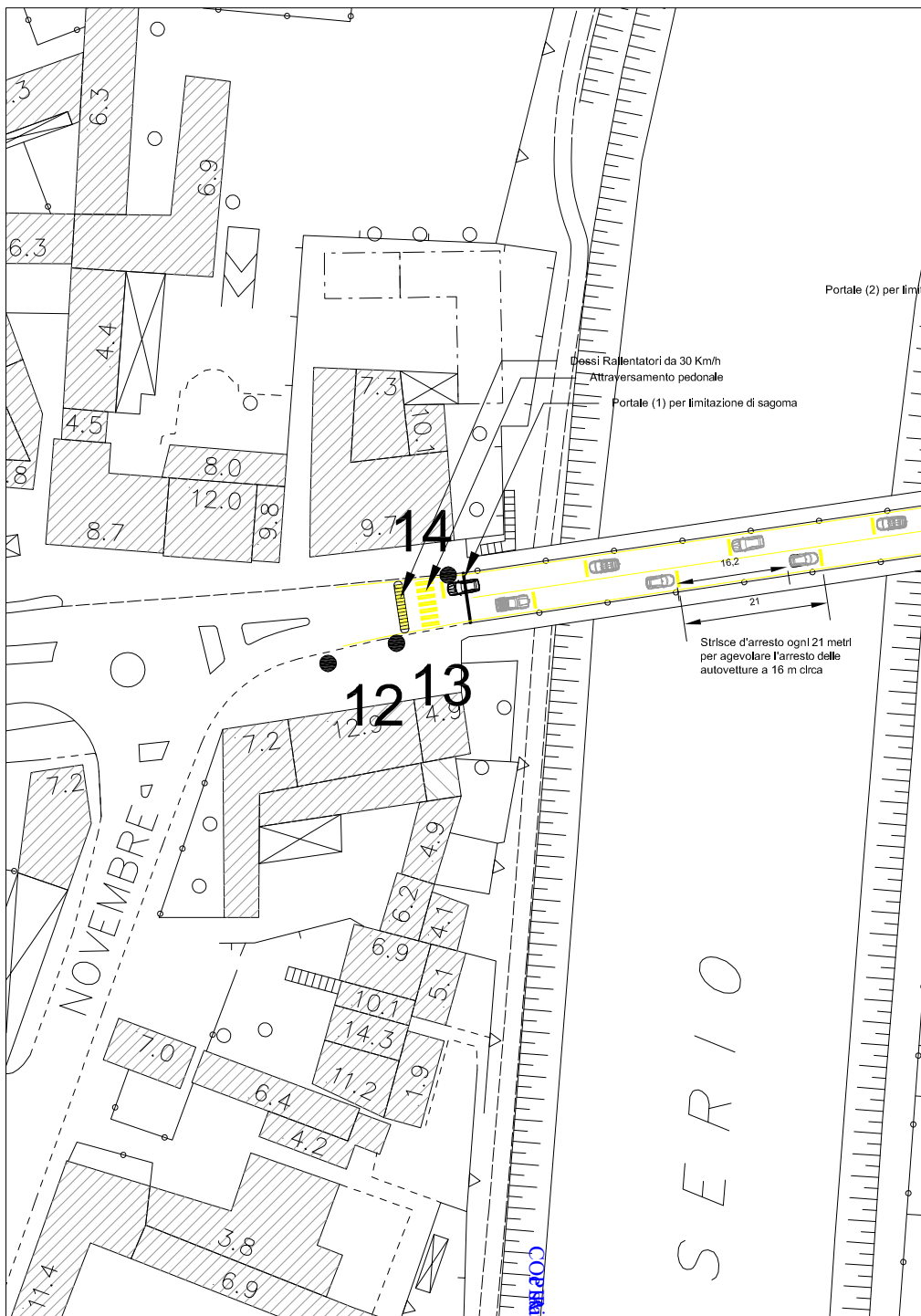
Dimensioni 60

9 - 10)



Dimensioni 90



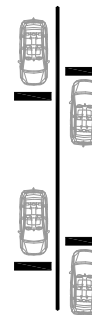


Ingresso ponte lato Centro

6

12)

COMUNE DI CREMA
In caso di code
disporsi
dietro le strisce



Presegnalazione
Dimensioni 90 x 135

Dimensioni 60

13 - 14)



Dimensioni 90