



Alla C.A del Sindaco

Stefania Bonaldi;

alla C.A dell'Assessore ai Lavori Pubblici

Fabio Bergamaschi

Il sottoscritto consigliere comunale *Manuel Draghetti* presenta la seguente interrogazione, con richiesta di risposta scritta:

INTERVENTI VIABILISTICI VIE CADORNA, ENRICO MARTINI E CREMONA: EMERGONO ALCUNE CRITICITÀ.

Premesso che:

- nella primavera del corrente anno 2019, l'area di circolazione compresa tra le Vie Cadorna, Enrico Martini e Cremona è stata oggetto di interventi viabilistici;
- valutando i lavori eseguiti, sono venute in evidenza alcune criticità che si ritiene necessario portare all'attenzione dell'Amministrazione Comunale.

Constatato che:

- l'attuale marciapiede sito in Via Cadorna (lato destro), compreso fra Via Cremona e Via Enrico Martini, e quello ubicato in Via Enrico Martini, nel tratto compreso fra Via Cadorna e Via Cremona, sono destinati ad uso esclusivo dei pedoni;
- l'Amministrazione, in sede di modificazioni dell'assetto della circolazione del citato comparto, ha mantenuto gli attraversamenti ciclo – pedonali di Via Cadorna, nei pressi del civico 40/B e in Via Enrico Martini, nei pressi del civico 8.

Rilevata la contraddittorietà della segnaletica orizzontale presente all'attraversamento pedonale rialzato di Via Cremona, nei pressi della farmacia, in quanto il medesimo, per i veicoli provenienti da Castelnuovo, è anche attraversamento ciclabile, data la presenza della relativa segnaletica verticale posta sulla stessa Via Cremona, qualche metro prima dell'attraversamento stesso.

Rilevato, altresì, il mancato posizionamento presso l'attraversamento ciclo – pedonale di Via Cadorna – di fronte al bar (civico 28) – della relativa segnaletica verticale.

Attesa l'infelice collocazione del cestino portarifiuti, posto sul bordo del marciapiede a ridosso dell'area sosta veicoli di Via Cadorna (direzione san Bernardino) che impedisce / limita l'apertura delle portiere delle autovetture in sosta.

Alla luce di queste premesse,

SI CHIEDE:

- 1) se è intenzione dell'Amministrazione Comunale consentire, nel pieno rispetto della vigente normativa in materia di piste ciclabili, il transito di velocipedi (biciclette) sul marciapiede sito in Via Cadorna (lato destro), compreso fra la Via Cremona e la Via Enrico Martini, e su quello ubicato in Via Enrico Martini, nel tratto

compreso fra Via Cadorna e Via Cremona, ove vi è la presenza degli attraversamenti ciclo – pedonali, meglio individuati nelle premesse; laddove l'Amministrazione non intendesse procedere in questo senso, oppure, nel caso in cui fosse impossibilitata a farlo, si chiede se non sia necessario e doveroso rimuovere la segnaletica ciclabile verticale (Figura II – 324 – Art. 135 Regolamento attuativo Codice Strada) ed orizzontale (Figura II – 437 – Art. 146 Regolamento cit.) di entrambi gli attraversamenti (immagini nn. 1, 2, 3 e 4);

2) se è intenzione dell'Amministrazione rimuovere in Via Cremona il segnale verticale di attraversamento ciclabile (Figura II – 324 – Art. 135 Regolamento cit.) posto qualche metro prima dell'attraversamento pedonale rialzato, realizzato nei pressi della Farmacia (Via Cremona – n. 3), in quanto contrastante con la segnaletica orizzontale dell'attraversamento stesso (immagine n. 5);

3) se l'Amministrazione intende installare in corrispondenza dell'attraversamento ciclo - pedonale di Via Cadorna – di fronte al bar (civico n. 28) – l'apposita segnaletica verticale (Figura II – 303 – art. 135 e Figura II – 324 – Art. 135 Regolamento cit.) (immagine n. 6);

4) se è intenzione dell'Amministrazione dare una diversa collocazione al cestino portarifiuti posto sul bordo del marciapiede in fregio all'area sosta veicoli di Via Cadorna (direzione San Bernardino), onde evitare occasioni di intralcio all'apertura delle portiere degli autoveicoli in sosta (immagine n. 7).

Crema, lì 27 settembre 2019

Il Consigliere Comunale del "MoVimento 5 Stelle"

Manuel Draghetti

