



Alla C.A. del Sindaco

Stefania Bonaldi;

alla C.A dell'Assessore all'Urbanistica

Cinzia Fontana.

Il sottoscritto consigliere comunale Manuel Draghetti presenta la seguente interrogazione, con richiesta di risposta scritta.

TANGENZIALINA DI CREMA: A CHE PUNTO SIAMO ?

PREMESSO CHE:

- la SP n. 19 "Crema – Capralba" attraversa i territori dei Comuni di Capralba, Casaletto Vaprio, Campagnola Cremasca e Crema e costituisce un itinerario a valenza extra-provinciale di collegamento tra i Comuni posti lungo l'asse "Caravaggio – Crema";
- questa infrastruttura rappresenta il principale collegamento tra la zona industriale P.I.P. di "Santa Maria della Croce" in Crema ed il territorio bergamasco posto a Nord del Comune di Capralba e tale percorso trova una "strozzatura" proprio nell'abitato di Campagnola Cremasca in cui, tra l'altro, è presente un'ulteriore zona artigianale – industriale;
- questa arteria stradale è utilizzata da numerosi mezzi agricoli per la presenza dei fondi confinanti con la provinciale e presenta un'alta criticità per possibili incidenti; infatti, le indagini condotte dal Piano provinciale della sicurezza stradale attribuiscono alla strada un tasso di incidentalità "medio-alto", essendosi verificati, in passato, numerosi sinistri, di cui due con esito mortale a sud dell'abitato di Campagnola Cremasca, in prossimità della "Cascina Molino";
- il Consigliere Regionale Marco Degli Angeli, in data 17 luglio 2019, ha formalmente invitato i Sindaci di Campagnola Cremasca, Capralba, Casaletto Vaprio, Crema, Cremona, Pianengo e Trescore Cremasca ad accordarsi per un incontro tra essi ed i Consiglieri Regionali, al fine di riprendere la discussione su quest'opera e arrivare a presentare agli Uffici competenti di Regione Lombardia una proposta condivisa trasversalmente per avviare un fattivo e proficuo confronto con tale Istituzione.

CONSIDERATO CHE

le problematiche viarie sopra menzionate e la conseguente necessità di realizzare una variante della SP n. 19, che possa evitare il traffico pesante attraverso l'abitato di Campagnola Cremasca, sono state oggetto di un Accordo di programma sottoscritto il 10 dicembre 2003 tra la provincia di Cremona e i Comuni di Campagnola Cremasca, Capralba, Casaletto Vaprio e Crema.

RITENUTA

ancora valida ed attuale la necessità viaria di "bypassare" l'abitato di Campagnola Cremasca, attraverso la realizzazione di una Variante della S.P. n. 19, al fine di assicurare un adeguato collegamento tra la zona industriale P.I.P. di "S. Maria della Croce" in Crema, la zona artigianale – industriale di Campagnola Cremasca ed il territorio di Capralba e quello bergamasco.

VISTO CHE:

- con nota congiunta i Comuni coinvolti hanno chiesto alla provincia di Cremona la stesura di un protocollo d'intesa e del progetto preliminare dell'opera, con le necessarie ipotesi di costi;
- con deliberazione 21 maggio 2016, n. 3620, la Giunta regionale ha dato mandato al DG Infrastrutture e Mobilità di approvare le linee guida per la redazione di studi di fattibilità, indicando al contempo tali studi quale requisito imprescindibile per l'inserimento di nuovi interventi di valenza significativa nei documenti di programmazione regionale;
- la Provincia di Cremona ha predisposto uno studio di fattibilità con più ipotesi di tracciato e una prima stima dei costi pari a 6.700.000,00 euro.

PRESO ATTO, INFINE, CHE

- il progetto è stato condiviso al tavolo della competitività della provincia di Cremona e inserito nell'elenco delle opere prioritarie del territorio.
- il Consiglio Regionale di Regione Lombardia, in data 18 dicembre 2018, ha approvato all'unanimità l'Ordine del giorno n. 245 a firma Degli Angeli – Piloni, concernente il progetto "Tangenzialina" SP n. 19 "Crema – Capralba", che, nelle conclusioni, impegnava la Giunta regionale *nell'ambito delle disponibilità di bilancio, a sostenere il progetto insieme alla provincia di Cremona e ai Comuni coinvolti, e a contribuire all'individuazione delle risorse necessarie per la realizzazione dell'opera infrastrutturale in oggetto.*

Alla luce di queste premesse,

SI CHIEDE:

- 1) quali azioni ha intrapreso il Comune di Crema negli ultimi anni per riprendere il confronto su questa infrastruttura con gli altri Comuni del territorio e con gli altri attori istituzionali coinvolti;
- 2) quanti fondi ha destinato il Comune di Crema, nei suoi passati bilanci, al fine di sostenere, nelle più svariate modalità, quest'opera o, comunque, i passaggi ad essa prodromici;
- 3) quali saranno i prossimi passaggi che il Comune di Crema, auspicabilmente capo fila dei Comuni del territorio, capace di sintetizzare le diverse posizioni, ha intenzione di compiere sul dossier "Tangenzialina";
- 4) tra le ipotesi dei tracciati di questa strada emersi negli ultimi tempi, quale si ritiene la migliore, in un'ottica di flusso di traffico, funzionalità, impatto ambientale; si chiede su quali basi e dati si ritiene un'ipotesi migliore di un'altra.

Crema, lì 4 settembre 2019

Il Consigliere Comunale del "MoVimento 5 Stelle"

Manuel Draghetti

