



Alla C.A del Sindaco

Stefania Bonaldi;

Alla C.A. dell'Assessore ai Lavori Pubblici

Fabio Bergamaschi;

Alla C.A. dell'Assessore all'Ambiente

Matteo Gramignoli.

Il sottoscritto consigliere comunale *Manuel Draghetti* presenta la seguente interrogazione e chiede di inserirla all'odg del prossimo Consiglio Comunale:

**QUARTIERE "LE VILLETTE": QUALI SONO GLI IMPEGNI DELL'AMMINISTRAZIONE
COMUNALE PER ASSICURARE MIGLIORI CONDIZIONI DI VIVIBILITÀ ?**

PREMESSO CHE:

- numerosi residenti del Quartiere "Le Villette" lamentano svariate criticità – che si trascinano da anni – legate sia alla sicurezza viabilistica, sia all'assenza di manutenzione e controllo delle rogge, con conseguenti disagi anche di ordine igienico e sanitario;
- i Cittadini del Quartiere, animati dalla legittima aspirazione di vedere risolti i loro problemi, si sono costituiti, due anni fa, in Comitato, la cui finalità è quella di implementare l'insieme delle condizioni che rendano più gradevole la vita all'interno del Quartiere stesso.

CONSIDERATO, pertanto, necessario presentare all'Amministrazione Comunale alcune delle questioni più urgenti, in modo che vi sia una presa in carico delle varie problematiche, non solo a vantaggio del Quartiere, ma della Cittadinanza tutta.

Alla luce di queste premesse,

SI CHIEDE:

- 1) se l'Amministrazione Comunale, in considerazione dell'attuale assetto viabilistico che obbliga i veicoli provenienti da Via Caravaggio ad imboccare il sottopasso ferroviario - essendo preclusa la possibilità di svoltare a sinistra per Via Gaeta – e della conseguente concentrazione di traffico, oggetto di analisi nel corso di questi anni, che si determina lungo il medesimo sottopasso e Via Indipendenza, abbia individuato eventuali soluzioni volte a ridurre, nelle ore di punta, l'accumulo (code) di veicoli nel sottopasso, soprattutto con riferimento alla direttrice Via Caravaggio – Via Indipendenza; si chiede anche di sapere se le eventuali soluzioni/modifiche alla viabilità sono incluse nel Piano delle Opere Pubbliche;
- 2) se è intenzione dell'Amministrazione verificare le condizioni del manto stradale dell'attraversamento ciclopeditonale di Via Gaeta, nei pressi di Via Caravaggio, a motivo della scivolosità del medesimo in particolari situazioni climatiche/meteorologiche; sempre in relazione a tale attraversamento, si chiede,

inoltre, di conoscere se l'Amministrazione abbia allo studio l'adozione di interventi per moderare l'alta velocità delle autovetture che sopraggiungono dal lungo rettilineo di Via Gaeta;

3) Come l'Amministrazione classifica, dal punto di vista viabilistico, il tratto della pista ciclopedonale della Via Caravaggio, lato est sino al semaforo, che presentandosi molto stretta, non è contemporaneamente fruibile da due persone;

4) se l'Amministrazione non ritenga opportuno verificare ed eventualmente risincronizzare i tempi dei cicli semaforici degli impianti posti all'intersezione fra Via Caravaggio e Via Bramante, considerato che i mezzi provenienti da Santo Stefano si imbattono frequentemente nel rosso, con effetti negativi anche sulla scorrevolezza degli autoveicoli, pur in assenza di flussi di traffico e di pedoni in transito; si chiede anche di conoscere se detto impianto semaforico sia o meno regolato in base alla velocità dei veicoli;

5) se l'Amministrazione intende farsi promotrice di interventi di pulizia delle Rogge Canaletto e Taglio di Senna, con particolare attenzione ai sifoni di Via Gorizia, anche in conseguenza dell'aumento della portata di acqua dentro la Roggia Senna dovuta alla chiusura della Roggia Molgora a monte del cimitero di Campagnola Cremasca; laddove l'Amministrazione Comunale ritenesse di non dover intervenire per difetto di competenza, si chiede se intenda, comunque, farsi portatrice delle istanze dei residenti presso altri Soggetti istituzionalmente preposti allo svolgimento dei predetti lavori di pulizia;

6) quali sono le soluzioni tecniche che l'Amministrazione ha in programma per aumentare il livello di sicurezza, sia a vantaggio dei pedoni che dei ciclisti, dell'attraversamento di Via Gaeta, in prossimità del Ponte ovest, compromessa dal sopraggiungere dalla stessa Via di autovetture a forte velocità che, frequentemente, effettuano anche sorpassi.

7) quali sono gli interventi che l'Amministrazione intende realizzare in prossimità del Ponte ovest, lato Via Gorizia, dove, al termine della strada in salita, vi è uno spazio sterrato con un dislivello che si viene a determinare nel punto in cui la Roggia Taglio si abbassa per passare sotto il Canale Vacchelli e che, essendo privo di sbarramento di protezione, costituisce, specialmente quando c'è nebbia o, in generale, scarsa visibilità, grave occasione di pericolo di precipitare in avanti (consta che i residenti abbiano piantato alberi per segnalare la pericolosità del luogo ed impedire l'avverarsi di incidenti).

8) se l'Amministrazione intende farsi promotrice del posizionamento, avvertito come necessario dai residenti, di una vera protezione dello spazio dell'argine del Canale Vacchelli in corrispondenza del sifone della Roggia Taglio di Senna che passa sotto il Canale stesso ;

9) se l'Amministrazione non ritiene necessario ed urgente verificare e mettere in sicurezza la rampa stradale, su ambo i lati, compresa fra i civici 27 -32 di Via Gorizia e l'annessa scala (posta al termine della salita della stessa Via Gorizia);

10) se l'Amministrazione non ritiene necessario intervenire per eliminare i notevoli disagi sofferti dai residenti (sicurezza, presenza di nutrie, polvere) che si manifestano nell'ambito del manufatto di proprietà privata, incompiuto da svariati anni e nell'area dismessa di proprietà comunale, peraltro liberamente accessibili lungo l'argine del canale Vacchelli;

11) se l'Amministrazione ha in programma interventi per rendere più sicuro l'attraversamento del Ponte est sul Canale Vacchelli per raggiungere Via Gaeta;

12) se l'Amministrazione ha in programma il posizionamento di dispositivi da collocare agli estremi del lungo attraversamento ciclopedonale di Via Gaeta / V.le Santa Maria, in modo da rendere più sicuro sia il transito dei ciclisti che dei pedoni, nonché degli autoveicoli provenienti da Via Gaeta.

Crema, lì 18 maggio 2019

Il Consigliere Comunale del "MoVimento 5 Stelle"

Manuel Draghetti

A handwritten signature in black ink, reading "Manuel Draghetti". The signature is written in a cursive, flowing style with a small dot at the end.